

LA RÉDACTION A...

... REMARQUÉ la Roadef (www.roadef.org),

une association de chercheurs, enseignants-chercheurs et d'industriels qui travaillent dans le domaine de la recherche opérationnelle. Elle organise régulièrement un "challenge" avec une entreprise, un concours pour trouver une réponse à un de ses problèmes industriels. En 2005, une équipe française a été primée pour avoir trouvé

une méthode de séquençement de véhicules sur les chaînes de montage qui a permis à Renault d'optimiser sa production.

... APPRÉCIÉ la finesse des Chinois.

Ils fabriquent des motos de marque Hongda. Proposent une encyclopédie en ligne du nom de Baidupedia. Vendent un PDA du nom de Redberry. Et ont lancé une chaîne de magasins baptisée Wumart. Le plagiat étant la forme la plus sincère d'admiration, c'est Honda,

Wikipedia, Blackberry et Wal-Mart qui doivent être flattés...

... ÉTÉ EN NORVÈGE pour manger des MacDo.

C'est là – ainsi qu'au Danemark et en Suède – que MacDonald's va lancer ses premières fritures à teneur réduite en acides gras "trans" qui sont censés être mauvais pour la santé. L'utilisation de la nouvelle huile dont la teneur en trans passe de 10 % à 2 %, sera étendue à toute l'Europe d'ici à mi-2008.

... PRIS un bon vieux taxi londonien tout neuf... à Shanghai.

La société Manganese Bronze, qui fabrique ces increvables taxis – le premier modèle date de 1945, le tout nouveau TX4, en photo ici, est sorti le mois dernier –, a en effet signé un protocole d'accord avec Zhejiang Geely Holding Group. Le fabricant chinois des voitures de la marque Geely fabriquera ces véhicules à Shanghai. La production devrait démarrer à la mi-2008, avec une capacité de 20 000 unités par an.



... LU ceci dans le Wall Street Journal (11/10):

« Les hommes politiques européens ont oublié un fait capital: Airbus a réussi malgré la politique industrielle des gouvernements, non pas grâce à elle. » Ces libéraux américains, ce n'est rien que des jaloux...

... DÉCOUVERT comment voler en toute impunité.

Il suffit de devenir voleur réel de biens virtuels.

C'est la nouvelle activité rentable sur Internet. Elle consiste à s'approprier les trésors virtuels des joueurs de jeux vidéos comme World of Warcraft (WoW) ou Lineage. Au cours de ces jeux en réseau, les joueurs accumulent des armes, des personnages, de l'or virtuel, etc. Pour s'enrichir, il suffit de les voler, en piratant le mot de passe d'un joueur, et de les revendre – contre espèces sonnantes et trébuchantes cette fois – à d'autres joueurs.

Un personnage complet de WoW se négocie à près de 400 euros !



LA PENSÉE DU MOIS

“ Faire appel à de nouveaux informaticiens pour accélérer la mise au point d'un logiciel déjà en retard ne fait que le retarder un peu plus. ”

Loi de Brook

... TROUVÉ les riches entrepreneurs américains plus audacieux que leurs homologues français. Les nôtres, François Pinault et Bernard Arnault, jouent aux mécènes et rivalisent pour bâtir la plus belle fondation qui exposera leurs collections. Pendant de temps-là, plusieurs Américains, qui ont fait fortune avec Internet, se lancent à la conquête de l'espace, du tourisme spatial pour être plus précis. Parmi eux, Jeff Bezos, fondateur d'Amazon.com. Il vient d'obtenir le feu vert pour construire un cosmodrome dans son ranch du Texas. Il espère réaliser les premiers vols de son avion spatial d'ici à la fin de l'année et démarrer les vols commerciaux en 2010. COOL...

... VU le luxe se mettre au diapason des industries les plus roturières.

Burberry, Cartier et Prada font appel à SAP pour améliorer leur supply chain. Versace et Armani s'appuient respectivement sur Computer Sciences Corp et Oracle. Et Louis Vuitton a réorganisé totalement sa production pour améliorer sa productivité. Quel malheur. Si on ne peut même plus faire partie de l'élite qui s'inscrit en liste d'attente pour avoir le privilège d'exhiber le dernier sac à la mode, à quoi ça sert d'être riche ?



LE CHIFFRE DU MOIS

16,4

MILLIARDS DE LITRES.

C'était la capacité de production d'éthanol aux États-Unis en janvier 2006. Elle est en très forte croissance. À la fin de l'été 2006, elle atteignait 18,1 milliards de litres alors que des capacités de production de 10,5 milliards de litres étaient en construction.